



澎湖縣政府消防局統計通報

112 年 7 月

澎湖縣 111 年船舶火災概況

一、111 年度船舶火災以電氣因素(短路)為主要起火原因，機械設備及菸蒂次之

澎湖縣四面環海，漁業在本縣傳統產業中佔有相當重要的地位，其中又以為漁船發展漁業的眾多工具最為重要。因此，一旦發生漁船火災，而其所造成之財物損失、人命傷亡將非常可觀，由於漁船內部油料、漁網及外部結構木料、玻璃纖維等易燃物眾多，遇有火源隨即快速燃燒，產生高溫及大量濃煙，且船舶內部構造較一般建築物複雜，不僅火點不易確認，如在外海起火，船員之避難逃生及消防搶救也更加困難。

近三年(109 年至 111 年)船舶火災發生案件共計 9 件，分析船舶火災之起火原因，經本局及轄區分隊依現場結果研判，主要以「電氣因素(短路)」計 4 件為最多，占 44.44%；其次為「縱火」計 2 件次之，占 22.22%。(詳如表 1)

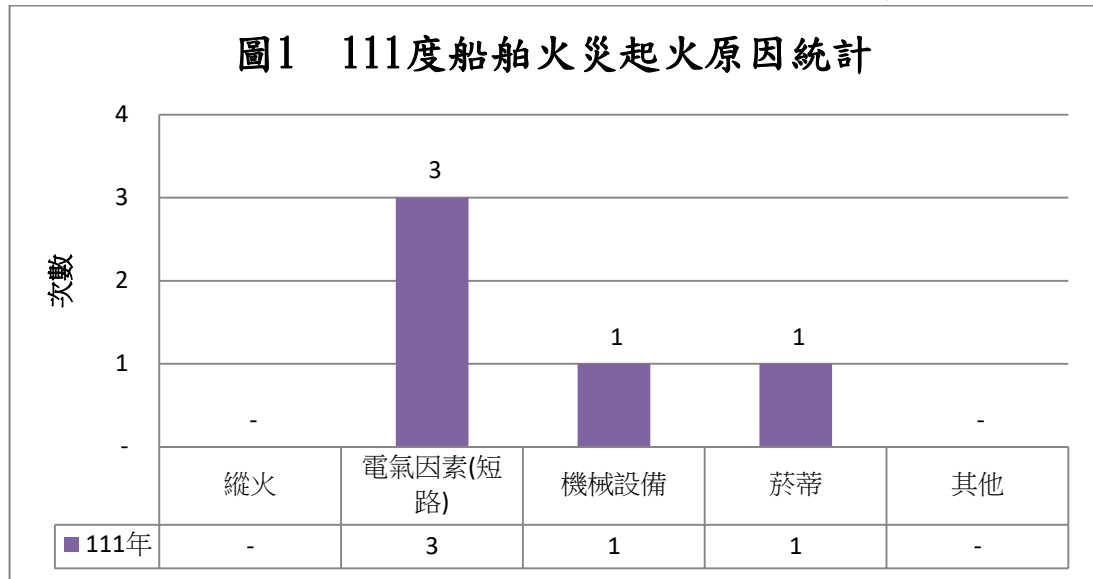
111 年度船舶火災發生案件共計 5 件，分析其起火原因，主要以「電氣因素(短路)」計 3 件為最多，占 60%，其次為「機械設備」及「菸蒂」各 1 件次之，分別占 20%。(詳如圖 1)

表 1 澎湖縣 109 年至 111 年船舶火災起火原因統計表

單位:次數

類別 年別	縱火	電氣因素 (短路)	機械設備	菸蒂	其他	總計
109年	2	-	-	-	-	2
110年	-	1	-	-	1	2
111年	-	3	1	1	-	5
總計	2	4	1	1	1	9
占比	22.22%	44.44%	11.11%	11.11%	11.11%	100.00%

資料來源：澎湖縣政府消防局

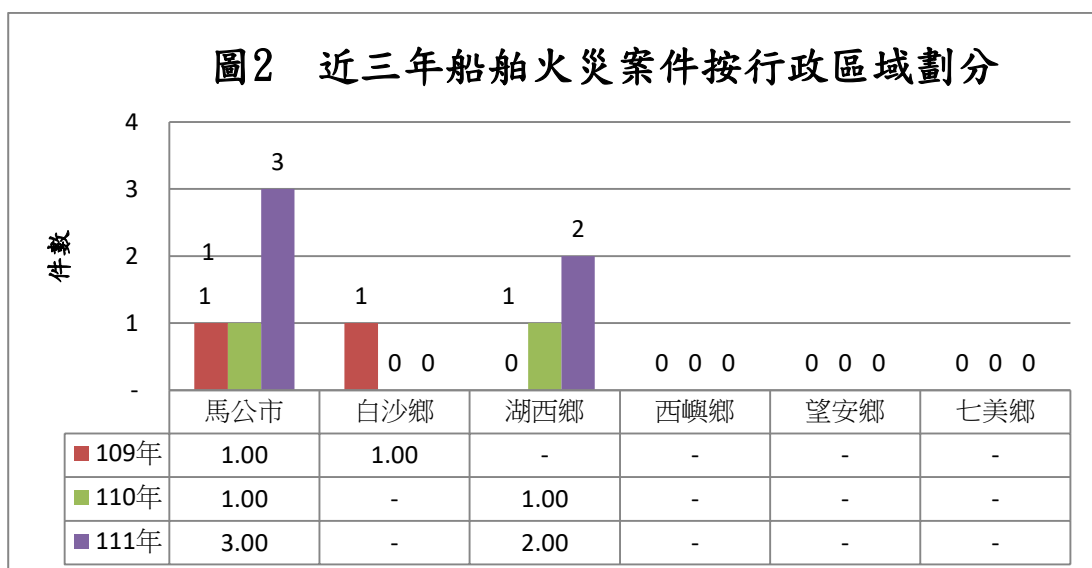


資料來源：澎湖縣政府消防局

二、111 年度船舶火災案件依行政區域劃分以「馬公市」為最多，其次為「湖西鄉」

本縣近三年(109 年至 111 年)船舶火災案件共計 9 件，依行政區域劃分，主要以「馬公市」5 件為最多，占 55.56%；其次為「湖西鄉」3 件，占 33.33%。

111 年度船舶火災發生案件依行政區域劃分，主要以「馬公市」計 3 件為最多，占 60%，其次為「湖西鄉」2 件，占 40%。(詳如圖 2)



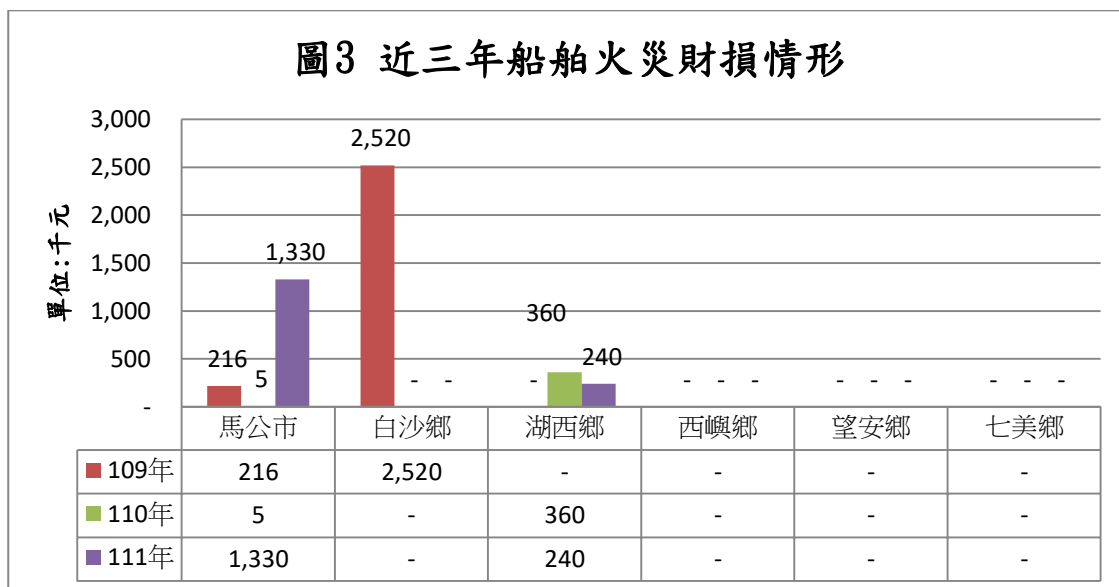
資料來源：澎湖縣政府消防局



三、111 年度船舶火災財物損失金額依行政區域劃分，主要以「馬公市」約新臺幣 133 萬元為最多，其次為「湖西鄉」約新臺幣 24 萬元

本縣近三年(109 年至 111 年)船舶火災財物損失金額統計依行政區域劃分，以「白沙鄉」約新臺幣 252 萬元為最多，占 53.95%；「馬公市」約新臺幣 155 萬 1,000 元次之，占 33.20%，「湖西鄉」約新臺幣 60 萬元再次之，占 12.85%。

111 年度船舶火災財物損失依行政區域劃分，則以「馬公市」約新臺幣 133 萬元最多，占 84.71%，「湖西鄉」約新臺幣 24 萬元次之，占 15.29%。
(詳如圖 3)



資料來源：澎湖縣政府消防局